

Tondeuse autoportée thermique



SANLI
www.sanli.fr

RBM 760A
RSM 760A

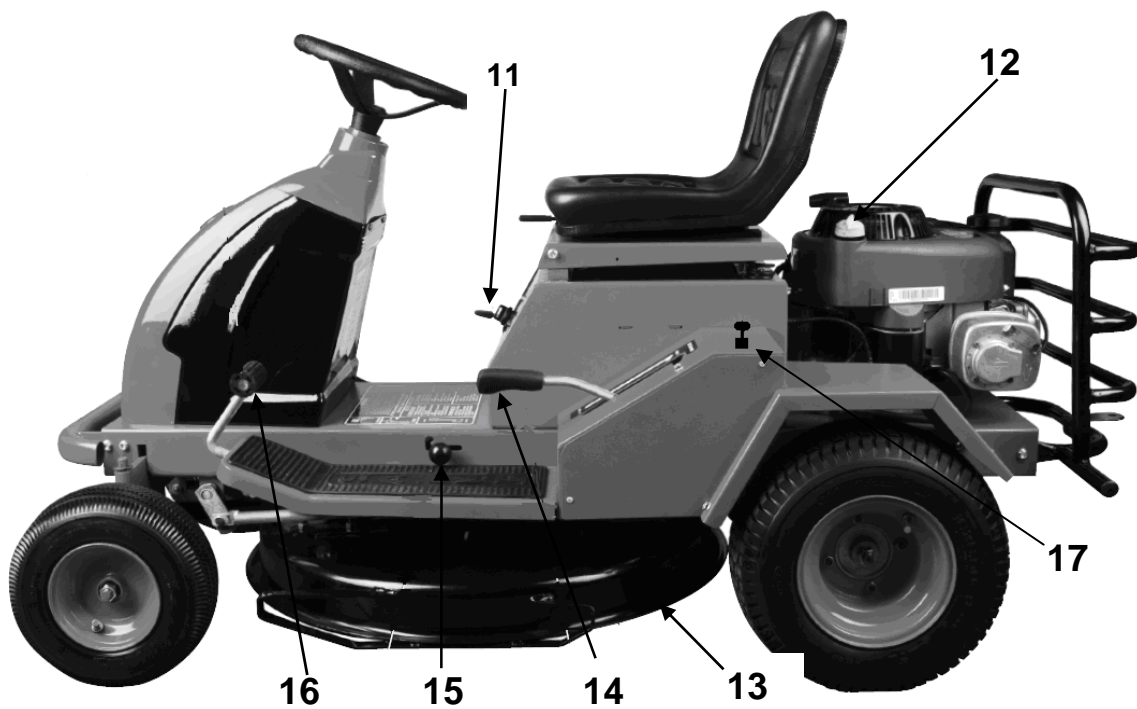
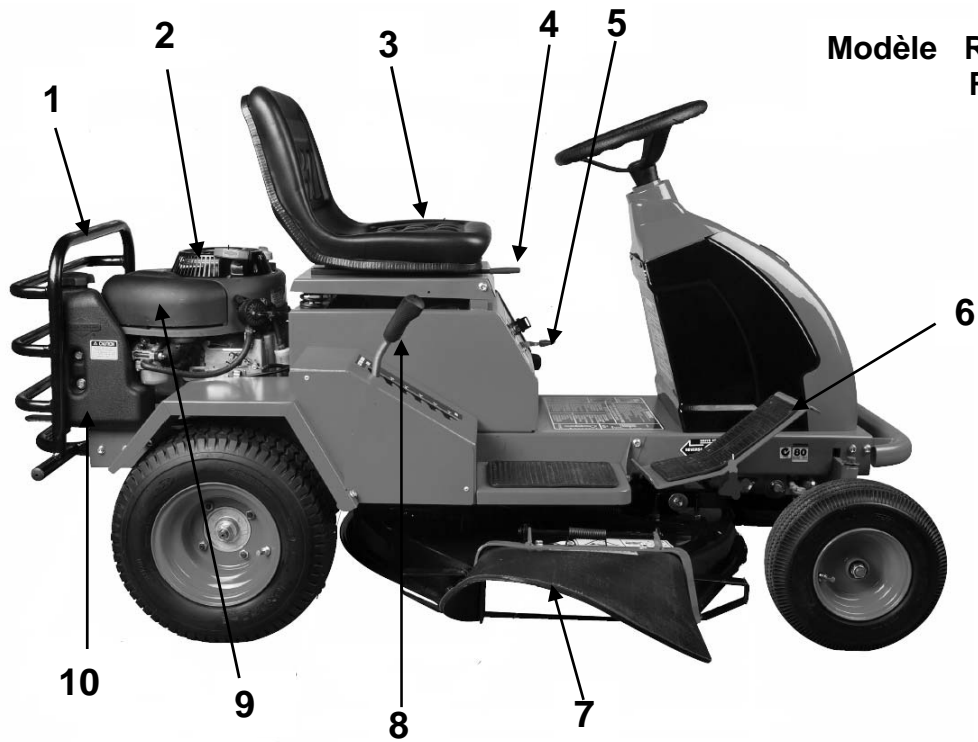


CONSERVEZ PRECIEUSEMENT CE MANUEL D'UTILISATION

Sommaire

| | | |
|------|---|----|
| 1. | INTRODUCTION | 4 |
| 2. | CONSIGNES DE SECURITE | 5 |
| 2.1 | SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET ÉTIQUETTES | 5 |
| 2.2 | AVANT L'UTILISATION DE LA TONDEUSE | 6 |
| 2.3 | LORS DE L'UTILISATION DE LA TONDEUSE | 6 |
| 2.4 | UTILISATION EN PENTE | 7 |
| 2.5 | APRÈS L'UTILISATION DE LA TONDEUSE | 8 |
| 3. | CONSIGNES D'UTILISATION | 8 |
| 3.1 | PRÉPARATION DE LA TONDEUSE | 8 |
| 3.11 | <i>Montage de la tondeuse</i> 8 | |
| 3.12 | <i>Remplissage de l'huile</i> 9 | |
| 3.13 | <i>Remplissage du carburant</i> 10 | |
| 3.14 | <i>Réglage de la hauteur de coupe</i> 11 | |
| 3.2 | UTILISATION DE LA TONDEUSE..... | 11 |
| 3.21 | <i>Mise en marche de la tondeuse</i> 12 | |
| 3.22 | <i>Engagement de la lame</i> 13 | |
| 3.23 | <i>Déplacement de la tondeuse</i> 13 | |
| 3.24 | <i>Arrêt de la tondeuse</i> 13 | |
| 3.25 | <i>Pousser ou tracter la tondeuse en manuel</i> 13 | |
| 3.3 | UTILISATION DE LA TONDEUSE EN « MULCHING »..... | 13 |
| 3.4 | NETTOYAGE, STOCKAGE, TRANSPORT ET MAINTENANCE..... | 13 |
| 3.41 | <i>Nettoyage de la tondeuse</i> 14 | |
| 3.42 | <i>Stockage de la tondeuse</i> 14 | |
| 3.43 | <i>Maintenance de la tondeuse</i> 15 | |
| 3.44 | <i>Périodicité de maintenance de la tondeuse</i> 21 | |
| 4. | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | 22 |
| 5. | PROBLÈMES ET SOLUTIONS | 22 |
| 6. | PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT | 22 |
| 7. | SERVICE APRÈS VENTE | 24 |
| 8. | GARANTIE | 24 |
| 9. | DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE | 26 |

Modèle RBM 760A
RSM 760A



Descriptif tondeuse autoportée

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|--|
| 1 | Protection arrière | 9 | Filtre à air |
| 2 | Moteur thermique | 10 | Réservoir de carburant |
| 3 | Siège | 11 | Contacteur de démarrage à clé |
| 4 | Levier de réglage du siège | 12 | Jauge à huile moteur |
| 5 | Levier de régime moteur | 13 | Carter de coupe 76cm |
| 6 | Pédale d'avancement avant/arrière | 14 | Levier d'embrayage de la lame de coupe |
| 7 | Défecteur éjection latérale | 15 | Levier de verrouillage du frein de parking |
| 8 | Levier de hauteur de coupe | 16 | Pédale de frein |
| | | 17 | Interrupteur embrayage lame |

1. INTRODUCTION

Nous vous remercions de la préférence que vous avez accordée à notre produit et vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle tondeuse SANLI. Nous sommes persuadés que, correctement entretenu, cet appareil vous apportera des années de fonctionnement sans souci et que vous pourrez apprécier pleinement sa qualité, sa performance et son confort.

Cette tondeuse a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin conformément aux strictes normes de sécurité, de fiabilité et de confort d'usage des produits SANLI.

Nous vous prions de lire attentivement ce manuel d'utilisation. Familiarisez-vous avec tous les éléments de commande de cette tondeuse avant de commencer à l'utiliser pour la première fois.

Veillez respecter scrupuleusement toutes les remarques, explications et consignes figurant dans ce manuel d'utilisation pour une utilisation optimale et sûre de cet appareil.

CONSERVEZ PRECIEUSEMENT CE MANUEL D'UTILISATION

2. CONSIGNES DE SECURITE

Votre tondeuse doit toujours être utilisée conformément à la présente notice d'utilisation.

2.1 Symboles de sécurité et étiquettes

IMPORTANT : Certains des symboles ci-dessous peuvent être présents sur la machine. Veillez à les étudier et à apprendre leur signification.

Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser l'appareil plus efficacement et de réduire les risques.

| | |
|---|---|
|  | Danger! Avertissement! Attention! Ce symbole indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Il indique que la sécurité de l'opérateur est en jeu. |
|  | Lire le manuel d'instructions Le manuel d'instructions contient les informations destinées à attirer l'attention sur les éventuels problèmes de sécurité, les risques de détérioration de la machine ainsi que les conseils utiles pour la mise en route, l'utilisation et la maintenance. Veuillez respecter toutes les remarques, explications et consignes figurants dans ce manuel pour une utilisation optimale et sûre de cet appareil. |
|  | Risque de projections Il existe un risque de projection d'objets lors de l'utilisation de la machine. |
|  | Maintenez une distance de sécurité L'opérateur est responsable de la sécurité des tiers se trouvant dans la zone de travail de la machine. Ne tondez jamais la pelouse alors que d'autres personnes, particulièrement des enfants, ou encore des animaux, se trouvent à proximité. |
|  | Risque de coupures Ne jamais introduire les mains et les pieds dans l'enceinte de coupe. |
|  | Déconnectez la machine Éteindre la machine et retirer le capuchon de bougie avant toutes les opérations de nettoyage, transport, maintenance ou lorsque vous la laissez sans surveillance. |
|  | Produits dangereux Cette machine utilise de l'essence et de l'huile. Faites toujours très attention lors de l'approvisionnement, de l'utilisation et du déplacement de l'appareil. |
|  | Portez des protections Portez des protections oculaires et auditives lors de l'utilisation de la tondeuse. |

2.2 Avant l'utilisation de la tondeuse

- Étudiez minutieusement cette notice d'utilisation.
- Familiarisez-vous avec le fonctionnement de la tondeuse et apprenez à vous en servir correctement.
- Ne permettez jamais à d'autres personnes (surtout des enfants) n'ayant pas pris connaissance de la notice d'utilisation de se servir de la machine.
- Si l'appareil doit être remis à d'autres personnes, remettez-leur aussi cette notice d'utilisation.
- N'enlevez jamais les étiquettes ou les éléments de sécurité.
- Vérifiez que les éléments de fixation sont bien serrés.
- Assurez-vous du bon état de la lame et de son serrage. Vérifiez si les outils de coupe ne sont pas émoussés, ni leurs fixations endommagées. Le cas échéant, remplacez-les. Lors de ce contrôle, mettez le moteur hors circuit et retirez le capuchon de bougie d'allumage.
- N'utilisez jamais la tondeuse à gazon lorsque la grille de protection ou les dispositifs de sécurité sont endommagés ou absents.
- Contrôlez le niveau d'huile avant chaque tonte.
- Ne modifiez jamais les réglages de base du moteur et ne le faites pas marcher en surrégime.
- Contrôlez le terrain et retirez de la pelouse les verres, pierres, bois, plastiques, ferrailles, branches et autres débris pouvant être projetés par la tondeuse et endommager le système de coupe.

2.3 Lors de l'utilisation de la tondeuse

- Ne tondez qu'en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Il est généralement permis de tondre le gazon les jours ouvrables entre 7h00 et 19h00. Veillez à respecter les réglementations légales qui peuvent différer d'une localité à l'autre.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué ou malade. Évitez également l'utilisation si vous avez consommé des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
- Pendant la tonte, ne portez jamais de vêtements amples. Ne tondez jamais pieds nus ou en sandales légères. Portez toujours un pantalon long et des chaussures solides et antidérapantes.
- Démarrez le moteur thermique avec précaution sur une aire dégagée, en respectant les consignes d'utilisation et en maintenant les mains et pieds éloignés de la lame.
- Ne laissez jamais tourner le moteur sans surveillance. Ne laissez jamais marcher le moteur thermique dans des endroits fermés où les vapeurs nocives de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- L'utilisateur ou l'opérateur est responsable de la sécurité des tiers se trouvant dans la zone de travail de la machine. Ne tondez jamais la pelouse alors que d'autres personnes, particulièrement des enfants, ou encore des animaux, se trouvent à proximité. Veillez à ce que personne

ne puisse être blessé par des projections de pierres ou d'autres objets lors de la tonte.

- Ne mettez jamais les mains ou les pieds sous le carter de coupe, ainsi que sous les pièces en rotation.
- Tenez-vous toujours éloigné de l'orifice d'éjection.
- Lors de la tonte, évitez les obstacles tels que taupinières, souches, bordures, socles bétonnés qui ne peuvent pas être coupés par la lame et qui risquent d'endommager le système de coupe. Ne conduisez pas trop près des fossés, sur des terrains meubles ou comportant des risques de renversement.
- En cas d'intervention sur la machine, arrêtez le moteur et retirez le capuchon de bougie d'allumage. Attention, certaines parties du moteur peuvent être très chaudes et provoquer des brûlures sévères.
- Si la machine doit être soulevée ou transportée, arrêtez le moteur. Ne soulevez jamais votre tondeuse pendant la rotation de la lame.
- Si, par accident, du carburant a été répandu, éloignez la tondeuse de cette zone pour la démarrer, afin d'éviter tout risque d'inflammation. Il est recommandé d'avoir recours à une rampe de chargement pour charger ou décharger la machine.
- Soyez particulièrement précautionneux lorsque vous faites demi-tour avec la tondeuse autoportée.
- Veillez à toujours garder une position équilibrée sur les pentes. Ne tondez pas sur des pentes très raides. Faites particulièrement attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
- Ne touchez pas le pot d'échappement, ni le cylindre, ni les ailettes chaudes, pour ne pas vous brûler.
- Respectez également d'éventuelles prescriptions légales relatives à l'utilisation de tondeuses thermiques.

2.4 Utilisation en pente

- Ne travaillez pas sur des pentes de plus de 15 degrés.
- Ne travaillez pas ou redoublez d'attention à proximité de dénivellations, de fossés, de berges escarpées ou d'étendues d'eau. Le passage des roues au-dessus d'une dénivellation peut entraîner le renversement de la machine et provoquer des blessures graves ou mortelles.
- Ne travaillez pas sur les pentes lorsque l'herbe est humide. Les conditions glissantes réduisent la motricité, ce qui risque de faire déraiser la machine et d'entraîner une perte de contrôle.
- Ne changez pas soudainement de vitesse ou de direction.
- Ralentissez et procédez avec précaution sur les pentes.
- Méfiez-vous des fosses, trous, rochers, creux et bosses qui modifient l'angle de travail, car un terrain irrégulier peut provoquer le retournement de la machine.
- Évitez les démarrages brusques en montée, car la machine risque de basculer en arrière.
- Tenez compte du fait qu'une perte de motricité peut se produire en descente et que le transfert du poids sur les roues avant peut entraîner

le patinage des roues motrices, et donc une perte du freinage et de la direction.

- Évitez toujours de démarrer ou de vous arrêter en côte. Si les roues perdent de leur motricité, désengagez les lames et redescendez lentement jusqu'au bas de la pente.

2.5 Après l'utilisation de la tondeuse

- Laissez refroidir le moteur avant de stocker la tondeuse à gazon dans un endroit fermé.
- Pour éviter tout risque d'incendie, maintenez le moteur, l'échappement et la zone entourant le réservoir à carburant très propres, sans herbe ni feuilles, ni fuite de matière grasse (huile).
- Rangez de préférence votre machine dans un local sec et aéré.
- Si vous devez vidanger le réservoir à carburant, faites-le à l'air libre, en vous servant d'une pompe d'aspiration de carburant.
- Remplacez les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité.
- Utilisez exclusivement des pièces d'origine ou approuvées par SANLI France.

3. Consignes d'utilisation

Toute modification non autorisée par SANLI peut rendre la machine dangereuse et conduire à de sévères blessures lors de l'utilisation. SANLI France décline toute responsabilité en cas d'utilisation abusive ou non-conforme à la notice et/ou à la réglementation en vigueur.

Assurance de votre tondeuse autoportée :

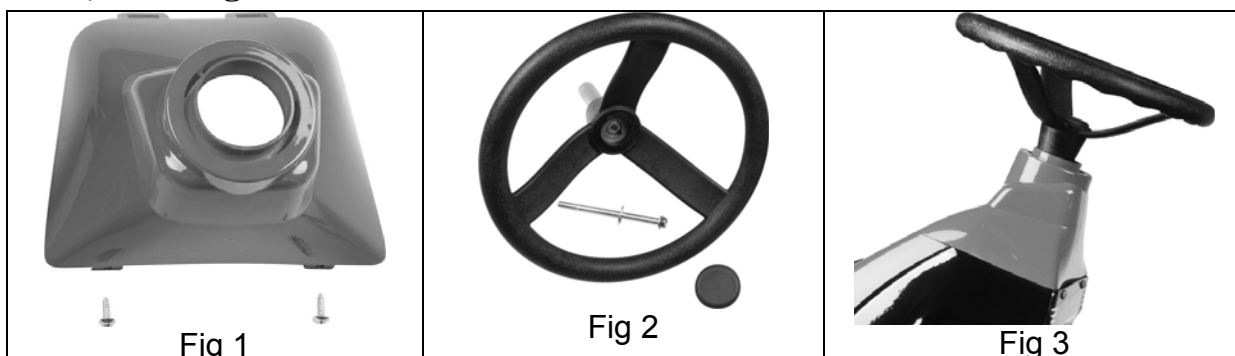
Aux termes des articles L 211-1 et suivants, R211-1 et suivants, et A211-1 et suivants du code des assurances, l'assurance de tous les véhicules terrestres à moteur est obligatoire.

L'homologation routière n'étant pas acquise pour votre tondeuse autoportée, la circulation sur les voies publiques est interdite.

3.1 Préparation de la tondeuse

3.11 Montage de la tondeuse

1) Montage du volant de direction



Présentez le carénage supérieur de la colonne de direction dans son emplacement et vissez les deux vis de fixation. (Fig 1)

Enfilez le volant sur la colonne de direction et vissez-le à l'aide de sa longue vis de fixation. (Fig 2 et fig 3)

2) Montage de la protection arrière



Fig 4

Montez et fixez la protection sur le châssis à l'aide des quatre boulons et écrous fournis comme sur la photo ci-dessus. (fig 4)

3) Montage du siège et de la sécurité siège

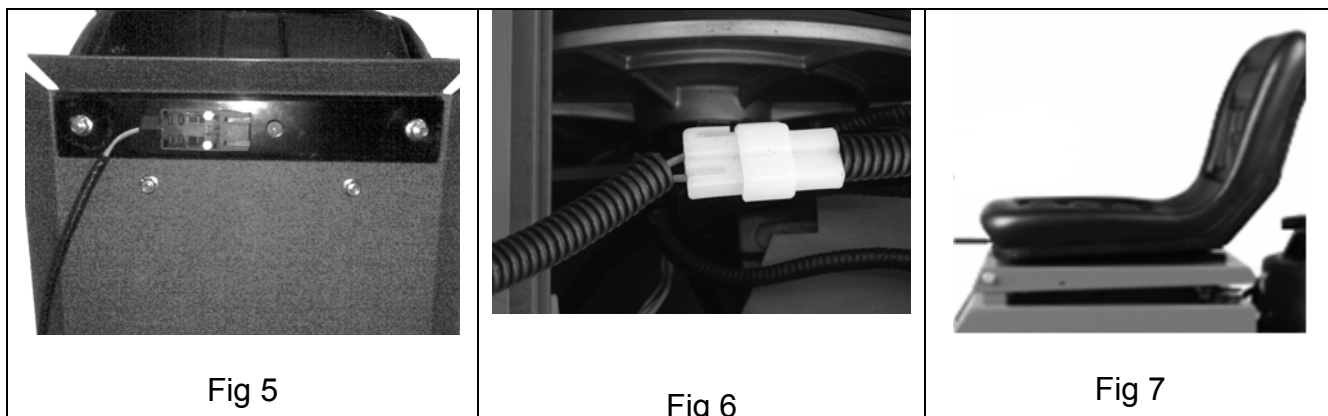


Fig 5

Fig 6

Fig 7

Fixez le siège muni de sa sécurité sur sa plaque support et connectez les fils de la "sécurité siège" comme sur les fig 5 et fig 6.

Montez l'ensemble support siège à son emplacement comme sur la fig7.

3.12 Remplissage de l'huile



Fig 8

Pour des raisons de transport, le carter du moteur de votre tondeuse ne contient pas d'huile.

AVERTISSEMENT :

Ne faites jamais tourner le moteur sans huile même pendant une très courte période.

- Utilisez toujours une huile d'excellente qualité de classe API SF et de viscosité SAE30, 10w40 multifonctionnelle, 15W40.
- Placez la tondeuse sur une aire dégagée. Dévissez le bouchon d'huile et retirez la jauge (fig.8).
- Versez lentement l'huile. La quantité d'huile nécessaire est de 1,4 litre.
- Enfilez la jauge dans la tubulure de remplissage, jusqu'à la butée, et vissez la complètement. Retirez la jauge et lisez le niveau d'huile à l'horizontale. La marque laissée sur la jauge doit atteindre le niveau maximum.

Remarque : la jauge doit être vissée à fond lorsque le moteur tourne.

3.13 Remplissage du carburant



Fig 9

AVERTISSEMENT : L'essence est hautement inflammable. Manipulez-la toujours avec les plus grandes précautions pour éviter tout risque de brûlures ou d'explosion. Il faut remplir le réservoir d'essence avant de démarrer le moteur. N'ajoutez pas d'huile à l'essence.

Utilisez toujours du carburant sans plomb 95 « frais ». Achetez la quantité de carburant que vous utilisez sous un mois. Ne transportez et conservez l'essence que dans des contenants prévus à cet effet, homologués et étiquetés en conséquence.

- Faites toujours le plein de carburant à l'extérieur, jamais dans un espace clos ni à proximité d'une flamme ou d'une source de chaleur intense. Ne fumez pas en remplissant le réservoir.
- Ne dévissez pas le bouchon du réservoir quand le moteur est en marche ou si le moteur est très chaud.
- Ouvrez les bouchons de réservoir et de la nourrice de carburant.
- Versez lentement le carburant dans le réservoir à l'aide d'une canne de remplissage ou d'un entonnoir.
- La capacité du réservoir est d'environ 4 l. Évitez de renverser de l'essence et veillez à ne pas trop remplir pour éviter tout débordement. Laissez environ 30 mm d'espace sous le col pour permettre l'expansion du carburant.

- Si de l'essence déborde, ne démarrez pas le moteur, éloignez la machine de l'endroit sali d'essence et essuyez soigneusement la tondeuse. Tout essai de démarrage doit être évité jusqu'à ce que les vapeurs d'essence soient complètement volatilisées.
- Fermez correctement le bouchon de réservoir. Fermez la nourrice de carburant et placez-la à distance dans un endroit approprié et protégé de la chaleur.
- Effectuer un contrôle visuel du réservoir et de son bouchon, de la conduite de carburant et du filtre à carburant avant chaque utilisation.

En cas de suspicion de fuite ne démarrez pas le moteur, vidangez le réservoir d'essence en vous servant d'une pompe d'aspiration de carburant. Faites immédiatement contrôler votre machine auprès d'un atelier Service Après-Vente agréé par SANLI France.

3.14 Réglage de la hauteur de coupe

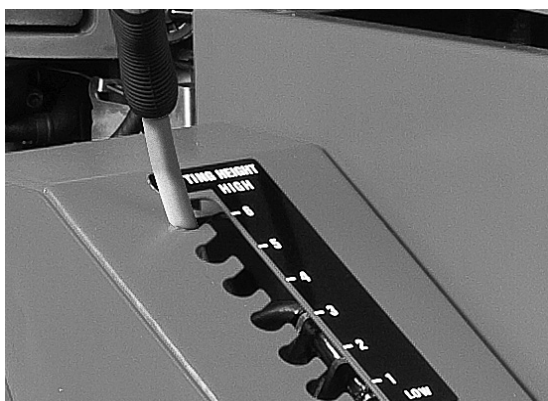


Fig 10

Pour un meilleur résultat, adaptez toujours la hauteur de coupe de votre tondeuse aux conditions de tontes.

Le réglage de hauteur de coupe du modèle RBM 760A se fait à l'aide d'un seul levier manuel.

ATTENTION : Le réglage de la hauteur de coupe peut se faire moteur tournant, l'opérateur assis sur le siège

- Saisissez le levier de réglage de hauteur de coupe.
- Ecartez le levier de façon à le libérer du support cranté (fig.10).
- Déplacez le levier vers la position souhaitée.
- Placez le levier dans le cran correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.
- Assurez-vous que le levier se loge parfaitement dans le support cranté. Aucun obstacle (débris de coupe par exemple) ne doit entraver son déplacement et son positionnement.

2.1 Utilisation de la tondeuse

Avant l'utilisation, contrôlez toujours visuellement la présence et le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité. Contrôlez aussi l'état de la lame et du

boulon de fixation. En cas de nécessité, remplacez ou réparez les éléments défectueux.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine ou approuvées par SANLI France.

Si possible, évitez de vous servir de l'appareil lorsque l'herbe est mouillée. Tondez de préférence lorsque l'herbe est sèche. Si elle est humide ou si sa hauteur est excessive, effectuez deux passages : tondez une première fois à la hauteur maximum pour ne pas surcharger la tondeuse, puis à la hauteur définitive. Si l'herbe devait s'accumuler sous le châssis, stoppez la lame et arrêtez le moteur avant de dégager les débris du carter de coupe.

3.21 Mise en marche de la tondeuse



Fig 11



Fig 12



Fig 13



Fig 14

- Avant de démarrer le moteur, veuillez consulter les consignes de sécurité d'utilisation de la tondeuse.
- Vérifiez que le niveau d'huile est suffisant (cf. point 3.12).
- Démarrez la tondeuse sur une aire dégagée. Ne démarrez pas le moteur lorsque la lame de coupe est embrayée car ceci pourrait causer des difficultés au démarrage.
- Pour un démarrage à froid, placez le levier du régime moteur en position « starter » (Fig 11).
- Pour un démarrage à chaud, régler la manette d'accélérateur sur la position "mi régime".

NOTE : Le démarreur ne se lancera pas si la lame est engagée ou si le frein de parking n'est pas mis.

- Appuyez sur la pédale de frein et verrouillez le frein de parking. (Fig 12)

- Assurez-vous que la lame est désengagée (Interrupteur enfoncé vers le bas Fig 13) et que la pédale d'avancement est au neutre. (fig 14)
- Tournez la clé de démarrage en position « start » et relâchez lorsque le moteur démarre. (Fig 11).
- Ramenez le levier du régime moteur au ¼ du régime.
- Renouvelez la procédure complète si nécessaire.

NOTE : Dans le cas d'un démarrage à froid, faire chauffer le moteur à bas régime pendant une minute.

3.22 Engagement de la lame

Appuyez sur la pédale de frein pour désengager le frein parking.

Sélectionnez votre hauteur de coupe.

Augmentez le régime moteur au ¾ de position. (Haut régime).

Tirez vers le haut l'interrupteur d'embrayage de la lame (côté gauche) pour le verrouiller dans sa position haute. (Fig 13)

3.23 Déplacement de la tondeuse

Le modèle RBM 760A possède un système d'avancement automatique à friction.

Dès que le moteur tourne, le système mécanique à friction est en mouvement.

Appuyez sur le haut de la pédale d'avancement pour aller vers l'avant, et appuyez sur le bas de la pédale d'avancement pour aller vers l'arrière. L'intensité de la pression sur la pédale détermine la vitesse d'avancement. (Fig 14)

3.24 Arrêt de la tondeuse

Ramenez la pédale d'avancement au neutre pour stopper la machine.

Mettez le frein de parking.

Désengagez la lame de coupe en enfonçant l'interrupteur vers le bas.

Mettez le moteur au régime ralenti.

Coupez le moteur en tournant la clé de contact sur « arrêt » et retirez la clé.

3.25 Pousser ou tracter la tondeuse en manuel

La pédale de frein étant relâchée, la pédale d'avancement au neutre, la machine se trouve en roue libre et peut être poussée ou tractée sans aucun problème.

2.2 Utilisation de la tondeuse en « Mulching »

Montez l'obturateur "mulching" sur le côté droit de la coupe pour empêcher l'éjection de l'herbe.

Ne tondez que la moitié de la hauteur de l'herbe parfaitement sèche, en réduisant votre vitesse d'avancement habituelle.

2.3 Nettoyage, Stockage, Transport et maintenance

3.41 Nettoyage de la tondeuse

L'herbe coupée est humide et acide. Un nettoyage régulier après chaque utilisation assurera un meilleur fonctionnement de la tondeuse et diminuera le risque de corrosion ou de grippage des parties mobiles.

Après avoir arrêté et laissé refroidir le moteur, retirez les débris d'herbe accumulés sur le carter et autour du moteur à l'aide d'un petit balai ou d'une brosse.

En cas de nettoyage à l'eau, n'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni d'eau chaude. Évitez de mouiller les parties mécaniques (moteur, roulements, fixations, etc.) et assurez-vous de bien sécher la machine avant son stockage en la laissant fonctionner lame engagée au moins 2 minutes sur une surface plane, propre et dégagée pour prévenir ainsi la corrosion ou le grippage.

3.42 Stockage de la tondeuse

Entreposez votre tondeuse dans un local sec, tempéré, aéré et exempt de toute flamme, étincelle ou source de chaleur intense. Dans le cas où ce local serait accessible à des enfants, veillez toujours à sécuriser la machine en retirant la clé de contact.

Il n'est pas conseillé de couvrir la tondeuse d'une bâche car celle-ci pourrait occasionner une accumulation d'humidité sur l'appareil et entraîner de la corrosion.

Arrêt prolongé et stockage hivernal

Nettoyez soigneusement la tondeuse. Mettez le robinet d'essence sur la position « ARRÊT ».

Ne videz pas le carburant dans des endroits fermés, à proximité de feu ou en fumant. Les vapeurs de gaz peuvent causer des explosions ou un incendie.

Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le reste de carburant soit consommé. Laissez refroidir le moteur. Vérifiez le bon état et la propreté du filtre à air. Retirez le capuchon de bougie et la bougie et versez la valeur d'une cuillerée à soupe d'huile dans le cylindre. Tirez doucement la poignée de lanceur plusieurs fois pour répartir l'huile et protéger le cylindre. Remettez la bougie en place.

Démontez la batterie et stockez-la dans un endroit tempéré et sec en la rechargeant une fois par mois à l'aide d'un chargeur 12V de puissance adaptée.

Remise en service

Retirez la bougie et nettoyez-la à l'essence. Laissez-la sécher sans la remonter.

Remontez et rebranchez la batterie en respectant la polarité.

Tirez sur le lanceur ou lancez le démarreur à plusieurs reprises pour éliminer l'huile en excédent dans le cylindre. Remontez la bougie sèche. Faites le plein de carburant sans plomb 95 «frais» et positionnez le robinet d'essence sur la position « OUVERT ».

Mettez le moteur en marche.

Avant de transporter la tondeuse

Ce modèle de tondeuse autoportée ne peut être transporté que sur une remorque ou dans un véhicule utilitaire assez grand.

Le poids de l'appareil nécessite l'utilisation de rampes d'accès pour pousser l'autoportée sur le plateau de la remorque ou dans le fourgon suffisamment large.

Il est impératif de sangler l'autoportée avec des sangles appropriées au poids de la machine afin d'obtenir une immobilisation parfaite de celle-ci lors du déplacement.

3.43 Maintenance de la tondeuse

Système de coupe

Le système de coupe de la RBM 760A est muni d'un disque sur lequel sont boulonnées en position libre quatre lames diamétralement opposées.

Avant et après chaque utilisation, vérifiez que les lames, les boulons de fixation des lames, et l'assemblage de coupe ne sont ni trop usés, ni endommagés. Une lame déformée ou usée doit être remplacée. Ne redressez jamais une lame pliée. Quand la lame est endommagée, remplacez-la le plus rapidement possible.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine ou approuvées par SANLI France.

Une vibration excessive lors du fonctionnement de la machine doit vous alerter car elle provient très souvent d'un problème sur le système de coupe.

AVERTISSEMENT : Ne travaillez jamais avec une lame pliée ou endommagée, car cela génère des vibrations et peut entraîner des dégâts à la tondeuse. Ne travaillez jamais avec une lame excessivement usée car vous risquez de vous blesser.

Affûter les lames

Pour obtenir un résultat optimal, faites aiguiser les tranchants des lames au moins une fois par saison.

Démonter les lames

Munissez-vous d'une paire de gants afin d'éviter tout accident en manipulant les lames, qui sont tranchantes sur les parties affûtées.

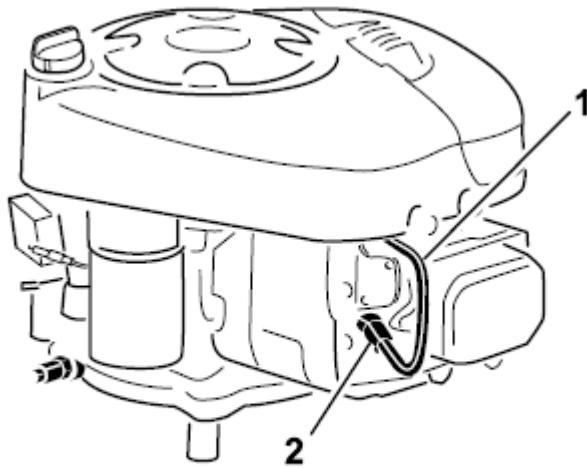
Monter les lames

Munissez-vous d'une paire de gants afin d'éviter tout accident en manipulant les lames, qui sont extrêmement tranchantes sur les parties affûtées. Vérifier la présence de tous les éléments de fixation de lame : vis de fixation, entretoises et rondelles. Assurez-vous de la propreté et du bon état de l'ensemble.

Positionnez la lame sur son support, ailettes de ventilation orientées vers le haut. Sur ce type de montage à disque, les lames doivent se positionner parfaitement sur leur support, et rester libres sans contrainte lors du serrage.

Serrez les vis jusqu'au contact de toutes les pièces. Faites un dernier contrôle visuel de la présence et de l'alignement de toutes les pièces, puis serrez très fermement les vis.

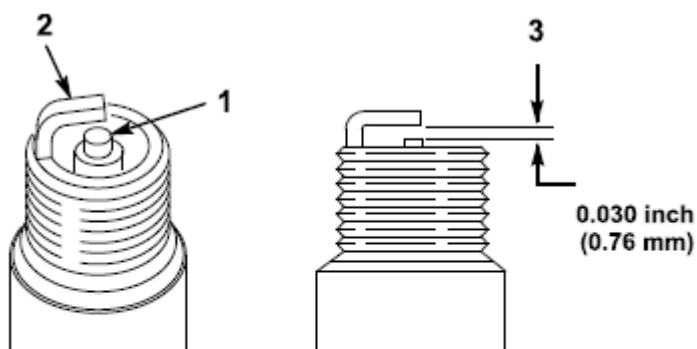
Bougie



1. Fil de bougie

2. Emplacement de la bougie

- Contrôlez la bougie pour la première fois au bout de 5 heures de service. Effectuez ensuite une maintenance de la bougie d'allumage toutes les 25 heures de service.
- Retirez le capuchon de bougie d'un mouvement rotatif et retirez la bougie avec la clé à bougie fournie.
- Contrôle de la bougie : Examinez le centre de la bougie (Figure 15). Si le bec de l'isolateur est recouvert d'un léger dépôt gris ou brun, le moteur fonctionne correctement. S'il est couvert d'un dépôt noir, c'est généralement signe que le filtre à air est encrassé.
- Contrôle de l'étincelle : Utilisez un contrôleur d'étincelles homologué.
- Ne contrôlez jamais l'étincelle avec la bougie retirée, sous risque d'enflammer les vapeurs d'essence.
- Repérez les encrassements et nettoyez-les le cas échéant à l'aide d'une brosse à fils de cuivre. - Vérifiez l'écartement de l'électrode à l'aide d'une cale ($\approx 0,76\text{mm}$).
- Le montage est effectué dans l'ordre inverse des étapes.
- Si la bougie est usée ou endommagée, remplacez-la avec une bougie neuve prévue pour ce moteur.
- Engagez la bougie à la main et serrez à 20 Nm.



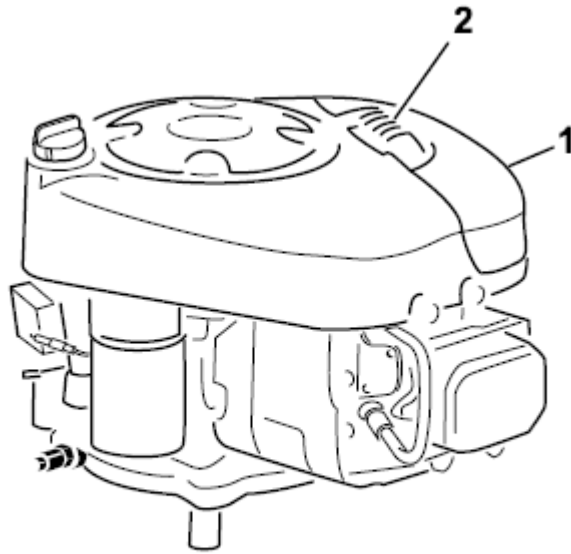
1. Électrode centrale et bec isolant

2. Électrode latérale

3. Écartement

Fig 15

Filtre à air plat



1. Couvercle du filtre à air
2. Poignée du couvercle du filtre à air

Fig 16

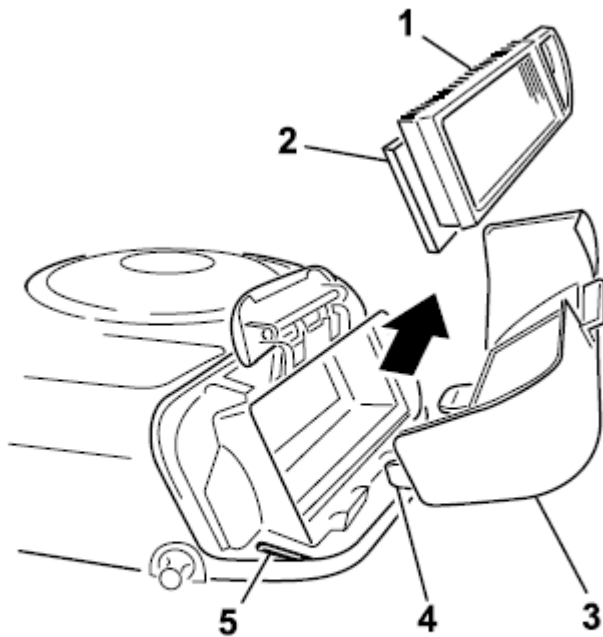
Un filtre à air en mauvais état diminue la performance et la durée de vie du moteur. Il rend également son démarrage plus difficile. Des contrôles réguliers, surtout lors d'utilisations dans les milieux poussiéreux, sont par conséquent indispensables.

Contrôlez le filtre à air toutes les 25 heures d'utilisation ou plus souvent si le moteur est utilisé en atmosphère poussiéreuse.

Soulevez la poignée du couvercle du filtre à air et la faire tourner vers le moteur pour dégager le couvercle (Fig16).

Ce moteur est équipé d'un double système de filtration : pré-filtre en mousse et cartouche filtrante en papier (Fig17).

L'entretien du pré-filtre en mousse est identique à celui d'une cartouche filtrante en mousse.



- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Élément en papier | 4. Patte |
| 2. Élément en mousse | 5. Fente |
| 3. Couvercle du filtre à air | |

Fig 17

Retirez avec précaution le pré filtre en mousse et la cartouche filtrante en papier. Nettoyez le pré-filtre en mousse dans une petite bassine d'eau chaude contenant quelques gouttes de liquide vaisselle jusqu'à ce qu'il soit parfaitement propre et débarrassé de toute trace de graisse et de poussière.

AVERTISSEMENT : Ne tordez jamais l'élément en mousse pour l'essorer, vous risqueriez de l'endommager.

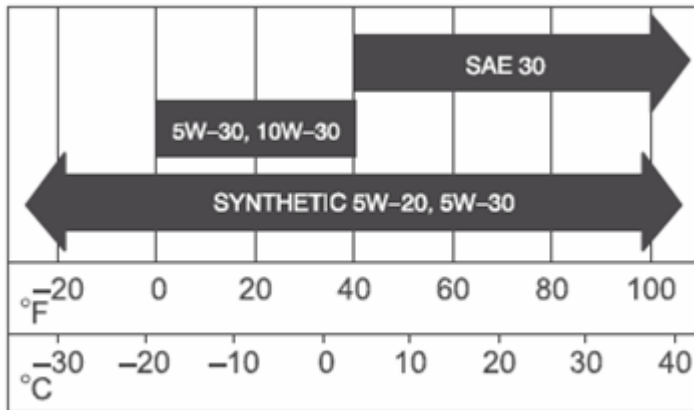
La cartouche filtrante en papier doit être nettoyée à l'aide d'un aspirateur et non à l'air comprimé qui pourrait détériorer le papier. Si elle est très sale ou souillée d'huile ou d'essence, remplacez-la.

AVERTISSEMENT : Ne nettoyez jamais les éléments filtrants dans un bain d'essence, de White- Spirit ou tout autre diluant. Ces produits détériorent la mousse filtrante.

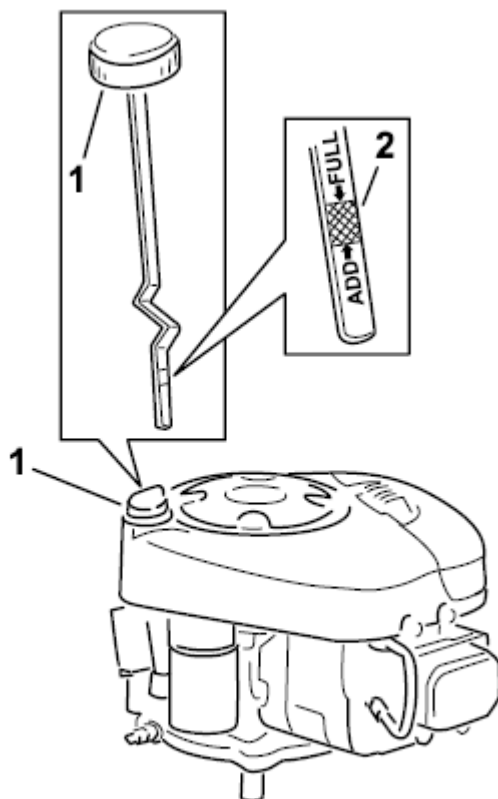
Nettoyez le couvercle et l'intérieur du filtre à air à l'aide d'un chiffon propre. Replacez le pré-filtre en mousse puis la cartouche en papier dans leur emplacement puis refermez le boîtier de filtre à air en veillant à ce que chaque élément soit parfaitement ajusté et à sa place.

Huile

Recommandations : Nous recommandons l'utilisation des huiles certifiées et classées SF, SG, SH, SJ ou supérieur. La température extérieure détermine la viscosité à employer.



Contrôle du niveau d'huile



1. Goulot de remplissage/jauge

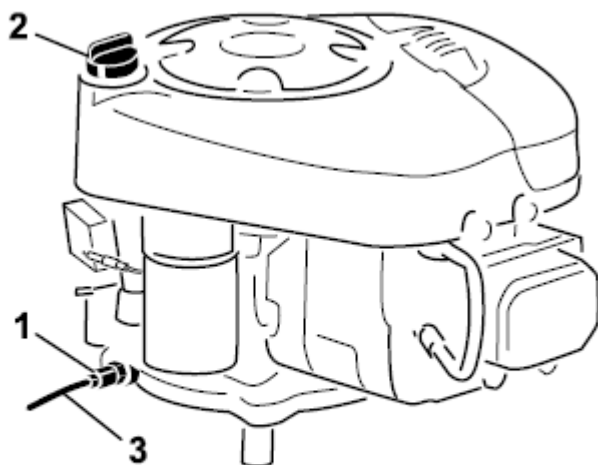
2. Extrémité métallique

Fig 18

- Mettez la tondeuse sur une surface plane et droite.
- Dévissez la jauge de niveau d'huile (Fig.18) et essuyez-la. Enfilez la jauge et visser la à fond dans la tubulure de remplissage.
- Retirez la jauge et lisez le niveau d'huile à l'horizontale. Le niveau d'huile doit se trouver au niveau maximum (FULL) de la jauge de niveau d'huile (Fig18).
- Complétez en ajoutant de l'huile si nécessaire et recommencer l'opération.
- Ne faites jamais fonctionner le moteur sans ou avec trop peu d'huile. Cela peut causer de graves dommages au moteur.

Vidanger l'huile

La première vidange doit être effectuée après les 5 premières heures de fonctionnement. Ces heures sont à considérer comme période de rodage pendant laquelle le moteur doit être ménagé. Ensuite, vidangez l'huile toutes les 50 heures ou au minimum une fois par an en début de saison.



1. Robinet de vidange d'huile 3. Tube de vidange
2. Goulot de remplissage/jauge

Fig 19

- Laissez fonctionner le moteur pour chauffer l'huile et la rendre plus fluide. Cette opération doit se faire en plein air.
 - Attention, certaines parties du moteur peuvent être très chaudes et provoquer des brûlures sévères.
 - Raccordez le tuyau souple de vidange au robinet de vidange Fig 19
 - Placez une cuve collectrice d'huile basse sous le tuyau souple de vidange.
 - Ouvrir le robinet de vidange et laissez l'huile s'écouler entièrement dans le récipient collecteur.
 - Refermez le robinet de vidange et refaire le plein par le goulot de remplissage.
- Fig 19
- Remarque : l'huile usée doit être éliminée conformément aux prescriptions en vigueur.

Vidange du réservoir d'essence

Attention : Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Un incendie ou une explosion causée par l'essence peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dommages matériels.

- Vidangez le réservoir de carburant lorsque le moteur est froid. Travaillez à l'extérieur, dans un endroit dégagé. Essuyez toute essence répandue.
- Ne fumez jamais pendant la vidange de l'essence et tenez-vous à l'écart des flammes nues et étincelles susceptibles d'enflammer les vapeurs d'essence.

Pincez les extrémités du collier de fixation pour le desserrer et le repousser sur le tuyau qui vient du réservoir en l'éloignant du filtre.

Débranchez le tuyau du filtre, et laissez couler le carburant dans le récipient de stockage.

Remarque : Profitez éventuellement du réservoir vide pour changer le filtre à carburant.

4. Caractéristiques techniques

Conformément à notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de changer la conception et la configuration de tout produit sans préavis. Ainsi, le texte et les images de ce manuel ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas servir de base à une réclamation légale ou autre.

| Modèle | RBM 760A | RSM 760A |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Type d'appareil | Tondeuse autoportée | Tondeuse autoportée |
| Version | Avancement automatique | Avancement automatique |
| Largeur de coupe | 760mm | 760mm |
| Moteur | Briggs et Stratton I/C 10,5 HP | Sanli |
| Cylindrée | 344cc | 344cc |
| Puissance maximale | 7,8 kw @ 3.600 tr/min | 7,5 kw @ 3600tr/min |
| Régime de fonctionnement | 3100 tr/min | 3100 tr/min |
| Type de carburant | Essence sans plomb 95 | Essence sans plomb 95 |
| Capacité du réservoir d'essence | 2.65 L | 4,3 L |
| Système de démarrage | Démarrage électrique + lanceur manuel | Démarrage électrique + lanceur manuel |
| Système d'embrayage lame | Electromagnétique | Electromagnétique |
| Huile moteur | SAE 30 ou 10w30 / 10w40 | SAE 30 ou 10w30 / 10w40 |
| Quantité d'huile moteur | 1.28 L | 1,4 L |
| Type de filtre à air | Papier + pré filtre mousse | Papier + pré filtre mousse |
| Vitesse d'avancement | Variable de 0 à 8,6 km/h | Variable de 0 à 8,6 km/h |
| Réglage de hauteur de coupe | Central 7 positions de 30 à 90 mm | Central 7 positions de 30 à 90 mm |
| Masse nette à vide | 200 kg | 200 kg |
| Modèle de bougie | Champion RC12YC | Champion RC12YC |
| Distance entre les électrodes de la bougie | 0.7 à 0.8 mm | 0.7 à 0.8 mm |
| Pression acoustique mesurée au poste de conduite LpA | 78 dB ; K dB : 1.82 | 78 dB ; K dB : 1.82 |
| Puissance acoustique mesurée LwA | 98.1 dB ; K dB : 1.82 | 98.1 dB ; K dB : 1.82 |
| Puissance acoustique garantie LwA | 100 dB(A) | 100 dB(A) |
| Dimensions : cm | L :164 - l : 80 - H : 95 – Emp : 135 | L :164 - l : 80 - H : 95 – Emp : 135 |

5. Problèmes et solutions

| Disfonctionnement | Causes Probables | Dépannage |
|--|--|---|
| Le démarreur ne fonctionne pas. | <ul style="list-style-type: none"> a) La commande de la lame est engagée. b) Frein de parking desserré. c) La batterie est déchargée. d) Les connexions électriques sont corrodées ou desserrées. e) Le fusible a sauté. f) Un relais ou le démarreur défectueux. | <ul style="list-style-type: none"> a) Désengagez la commande de la lame. b) Serrez le frein de parking. c) Rechargez la batterie. d) Contrôlez et refaire les contacts avec un désoxydant. e) Remplacez le fusible. f) Adressez-vous à votre revendeur ou réparateur agréé. |
| Le moteur ne démarre pas, démarre difficilement ou cale. | <ul style="list-style-type: none"> a) Il n'y a personne sur le siège. b) Le réservoir de carburant est vide. c) Le filtre à air est encrassé. d) La bougie est débranchée ou le capuchon défectueux. e) La bougie est usée et sale et/ou l'écartement des électrodes incorrect. f) Le starter ne se ferme pas. | <ul style="list-style-type: none"> a) Prenez place sur le siège. b) Faites le plein d'essence. c) Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air. d) Rebranchez la bougie et/ou remplacez le capuchon. e) Montez une bougie neuve avec le bon écartement. f) Réglez le câble d'accélérateur. |

| | | |
|--|---|---|
| | g) Le filtre à carburant est encrassé. h) Carburant altéré par de l'eau ou des impuretés ou trop vieux. i) Le moteur est noyé. | g) Remplacez le filtre carburant. h) Vidange et rinçage réservoir, plein avec du carburant neuf. i) Démontez, séchez la bougie, vérifiez l'allumage. |
| Le moteur perd de la puissance sous charge et/ou surchauffe. | a) Effort trop important demandé à la tondeuse et au moteur. b) L'élément du filtre à air est encrassé. c) Manque d'huile moteur. d) Obturation des ailettes de refroidissement et des gaines d'air sous le carter du ventilateur. e) La bougie est usée et sale et/ou l'écartement des électrodes incorrect. h) Carburant altéré par de l'eau ou des impuretés ou trop vieux. | a) Diminuez la vitesse d'avancement ou remontez la hauteur de coupe. b) Nettoyez ou changez l'élément du filtre à air. c) Faire l'appoint. c) Soufflez les débris présents dans les ailettes du cylindre et les passages d'air. e) Montez une bougie neuve avec le bon écartement. h) Vidange et rinçage réservoir, plein avec du carburant neuf |
| Vibrations inhabituelles. | a) Lame faussée ou déséquilibrée. b) Boulon de lame desserré. c) Boulons de fixation moteur desserrés. d) Poulie du moteur ou de tension de courroie de lames desserrée. e) Poulie du moteur endommagée. | a) Montez une lame neuve b) Resserrez le boulon de lame c) Resserrez les boulons moteur. d) Resserrez la poulie concernée. e) Adressez vous à un réparateur agréé. |
| La lame ne tourne pas. | La courroie d'entraînement de la lame est usée, détendue, cassée ou sortie de la poulie. | Adressez-vous à un réparateur agréé. |
| La lame ne s'enclenche pas. | Fusible hors service Embrayage électromagnétique mal réglé ou hors service. | Changez le fusible défectueux. Adressez-vous à un réparateur agréé. |
| La machine ne se déplace pas. | a) Courroie de transmission usée ou cassée. b) Disques de friction usés. c) Chaîne de transmission cassée. | Adressez-vous à un réparateur agréé. |
| La hauteur de coupe est inégale et/ou de mauvaise qualité. | a) Pression des pneus incorrecte. b) Le plateau de coupe n'est pas de niveau. c) Carter de tondeuse encrassé. d) La lame de coupe est usée. | a) Réglez la pression des pneus. b) Réglez l'horizontalité transversale et longitudinale du plateau de coupe. c) Nettoyez correctement l'intérieur du carter. d) Aiguissez ou remplacez la lame. |

6. Protection de l'environnement

Afin d'agir pour la protection de l'environnement, nous recommandons de prendre en considération les points suivants :

- Utilisez de l'essence sans plomb SP95.
- Utiliser un entonnoir pour éviter de renverser du carburant lors du remplissage.
- Ne pas laisser fonctionner le moteur en position starter.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant au maximum. Laisser un espace libre de 30 mm sous le col pour permettre l'expansion du carburant.
- Lors de la vidange assurez-vous que l'huile usée sera bien collectée.
- Maintenir le filtre à air et la bougie propre et en bon état.
- Faites entretenir votre tondeuse régulièrement et remplacez les pièces détériorées.

7. Service après vente

Pour toute information ou pour le Service Après-vente, prenez contact avec le revendeur de la machine ou renseignez-vous sur notre site internet www.sanli.fr.

Un numéro d'identification se trouve sur la plaque signalétique apposée sur la tondeuse ainsi qu'au dos de sa notice d'utilisation. Veuillez communiquer ce numéro à votre Revendeur-Réparateur en cas d'intervention sur la tondeuse et pour toute demande de pièce de rechange.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine ou approuvées par SANLI France.

8. Garantie

ENREGISTREZ VOTRE MACHINE POUR VALIDER VOTRE GARANTIE.

Pour faire valoir votre garantie, enregistrez votre tondeuse auprès de SANLI France dès son achat en retournant la carte de garantie figurant au dos de cette notice d'utilisation ou sur le site internet www.sanli.fr/register/.

SANLI France garantit sa machine pendant 24 mois à compter de la date d'achat.

SANLI France assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication.

En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Pour bénéficier d'une prise en charge du SAV sous garantie, le demandeur devra adresser sa demande de prise en charge à un atelier Service Après-vente agréé par SANLI France. La liste des SAV agréés est disponible sur le site internet www.sanli.fr. Présentez la machine ainsi que la preuve d'achat faisant figurer le numéro de série ou la carte de garantie dûment complétée.

La garantie ne couvre pas :

- Une utilisation anormale ou non-conforme au manuel d'utilisation
- Un manque d'entretien
- Un manque d'huile
- Une utilisation à des fins professionnelles ou de location
- Le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- Les dégâts ou pertes survenant pendant un transport ou un déplacement
- Les dégâts consécutifs à un choc ou une chute
- Les frais de port ou d'emballage du matériel (tout envoi en port dû sera refusé par le Service Après-vente)
- Les pièces dites d'usure ou les consommables (lame de coupe de la tondeuse, fixation de la lame, disques de frottement, vilebrequins déformés /tordus, les bougies d'allumage, le filtre à air, l'huile moteur et/ou de boîte de transmission, les câbles, les roues et enjoliveurs, etc.)

La garantie sera automatiquement annulée en cas :

- de modifications apportées à la machine sans l'autorisation expresse de SANLI France

- d'utilisation abusive, non-conforme à la notice et/ou à la réglementation en vigueur.
- d'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées par SANLI France

9. Déclaration de conformité CE

Nous soussignés,

Fujian Jinjiang Sanli Engine Co.,Ltd.
Wuli Industrial Park, 362263
Jinjiang,Fujian,P.R.China



Déclarons que

Les appareils suivants sont conformes et appropriés avec la sécurité de base et de santé des directives CE (voir point 4), fondées sur leur conception et leur type, tel que mis en circulation par nous.

Cette déclaration concerne exclusivement les machines dans l'état dans lequel elles ont été mises sur le marché et exclut les composants ajoutés et / ou les opérations effectuées ultérieurement par l'utilisateur final.

1. Désignation / fonction : Tondeuse autoportée.
2. Type : RBM 760A – RSM 760A
3. Numéros de série : RBM 760A:
RSM 760A:
4. Directives EC applicables : Directive machine 98/37/EC et 2006/42/EC
5. Normes harmonisées utilisées : EN 836/A3 :2004
6. Responsable de la documentation : Jean Pierre Keravec.

Directives CE supplémentaires utilisées :

- Directive EMC 2004/108/EC sur la compatibilité électromagnétique.
- Directive 2000/14/EC Annexe VI sur les émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur, modifiée par la directive 2005/88/EC.

TBR76

Niveau de puissance acoustique mesuré : 98,1 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti : 99,9 dB(A)

TSR76

Niveau de puissance acoustique mesuré : 98,1 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti : 99,9 dB(A)

Organisme d'évaluation de la conformité :

TÜV SÜD Product Service GmbH, Zertifizierstelle, Riderstrasse 65, 80339 München (Germany)
TÜV Product Service, Jiangsu TÜV Product Service Ltd. (Shanghai) Branch N°88 Heng Tong Road , Shanghai 200070, P.R.China

Fait à La Wantzenau, le 09 mars 2011

Dingsheng Hu
General Engineer